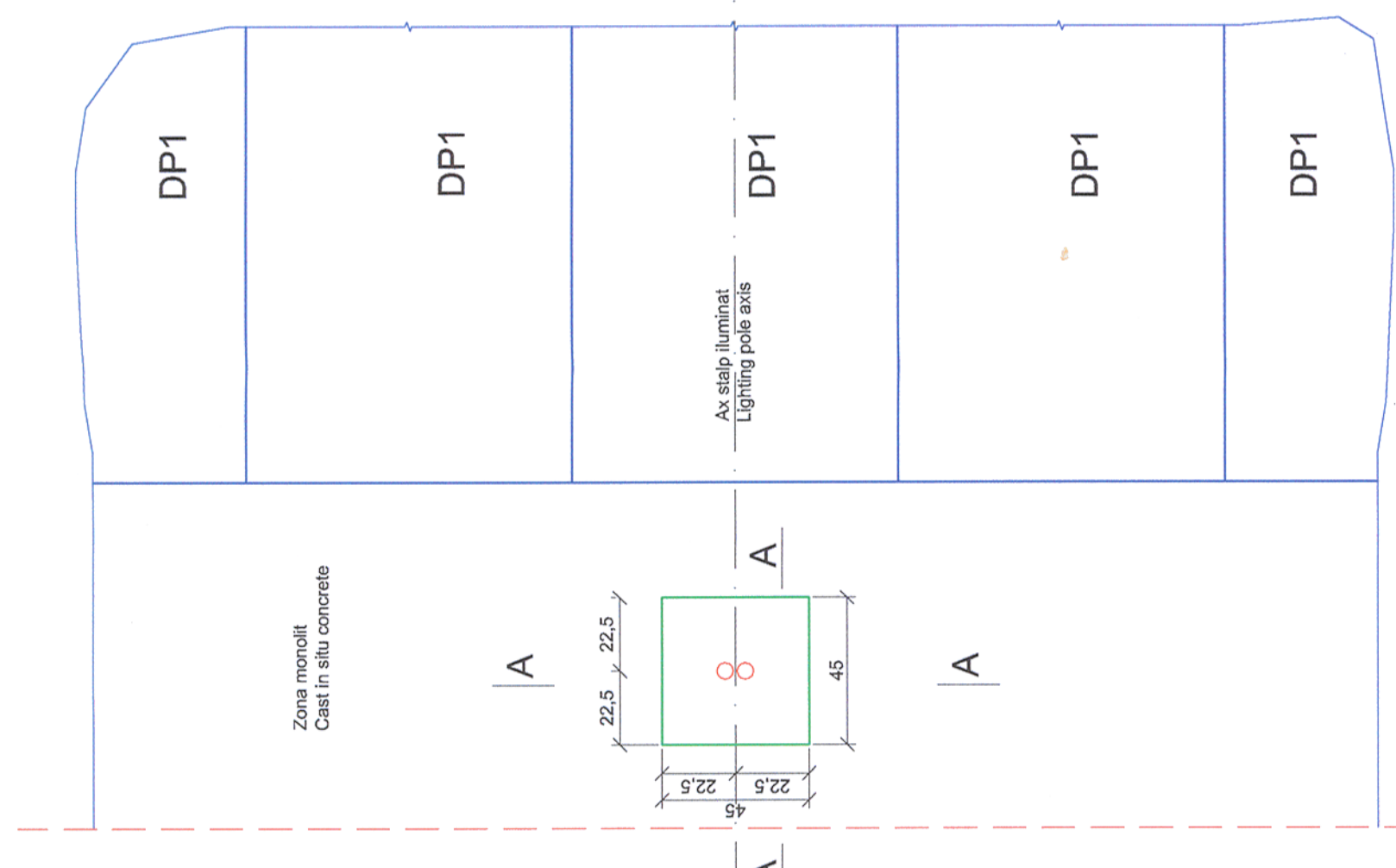
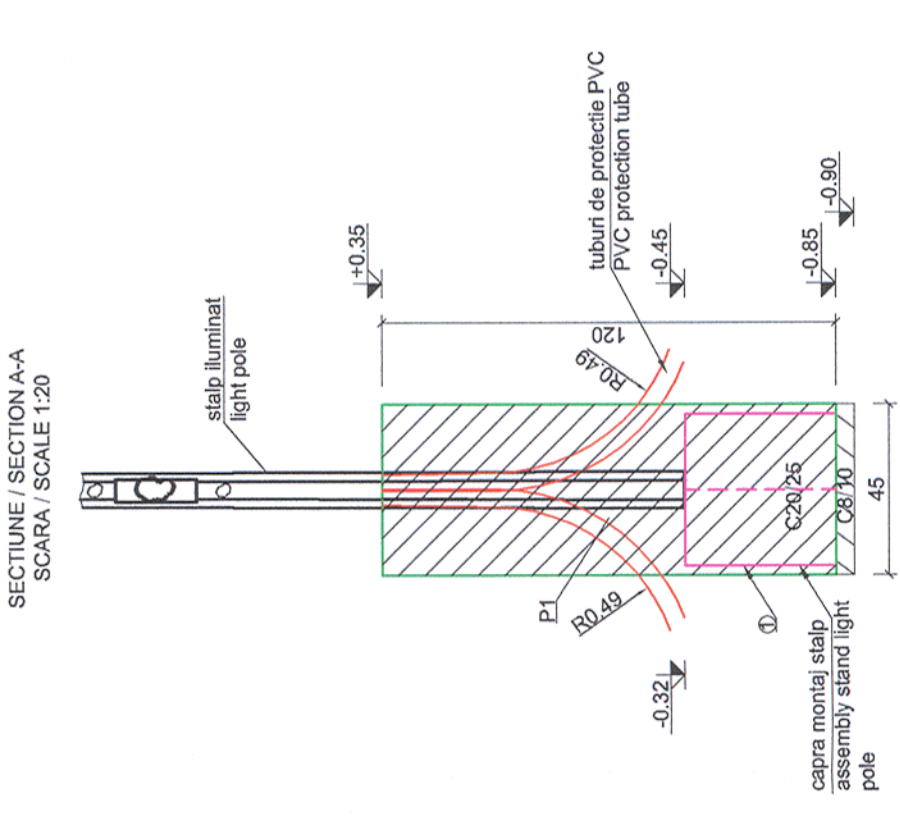


PLAN FUNDATIE STALP ILUMINAT
Plan lighting pole foundation
1:20



PLAN COFRAJ FUNDATIE
FORMWORK FOUNDATION PLAN
1:20



Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

Note generale valabile pentru întregul proiect
Executanții sunt obligați să verifice informațiile din planuri și din extrasele de materiale înainte de comandarea oricaror materiale și să comunice orice neconcordanță proiectanților. În caz contrar proiectanții nu își asumă responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

Universal remark valid for the entire project
The executors is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Proiectul de structura se va coreia cu proiectul celorlalte specialitati (partea scrisa si partea desenata).
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities projects (blueprints, technical briefs and technical specifications).

MATERIALE:
Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ;
sort 0-16; A/C : 0.55 ;
Beton armat de monolitizare C30/37
CEM II/A-S 42.5 N ; sort 0-16; A/C : 0.55 ;
Beton egalizare C8/10(5 cm)
Oțel beton Bst500
Oțel laminat S235

MATERIALS:
Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S
42.5 N ; sort 0-16 A/C : 0.55 ;
Reinforced concrete C30/37 CEM II/A-S
42.5 N ; sort 0-16 A/C : 0.55 ;
Equalization concret C8/10(5 cm)
Reinforcement Bst500
Rolled steel S235

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI
CONFORM P100/1-2006 ESTE III; CATEGORIA DE
IMPORTANTA CONFORM H.G. nr. 766/97 este "C".
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
ACCORDING TO P100/1-2006, IS III;
CATEGORY, ACCORDING TO H.G. 766/97 IS "C"

EXTRAS DE ARMATURA		EXTRACT OF REINFORCEMENT	
Marca/ Mark	Diametru/ Diameter (mm)	Buc/ Pieces	Lungimi pe diametru/ Lengths by diameters Bst500(S500)
1	10	2	φ10 3.2
Lungime totala pe diametru / Total length on diameter		1.60	3.2
Masa pe metru / Mass on meter (kg/ml)		0.616	2.0
Masa pe diametre / Mass on diameter (kg)		2	2
Masa toala pe tip de oțel / Total mass on steel type (kg)		TOTAL (kg)	
		2	

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.22.RE.01.007 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced by layout plan no. PT.03.03.22.RE.01.007 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert

Cerința Requirement

Semnătura Signature

Referat / Expertiză Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

PÖYRY

Aprobat Approved

Verificat Checked

Sef de echipă Team leader

Expert Cheie Key Expert

C. Teodorescu

R. Witan

Subcontractant / Subcontractor

VIOTOP

Aprobat Approved

Proiectat Designed

Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader

Inginer Engineer

A.M. Baicu

S. Petrea

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 3: Gurasada - Simeria

Project 9/
35311.1

Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Stația Ilia, Peroane. Plan fundație stâlp iluminat
Ilia station. Platforms. Lighting pole foundation plan

Scara / Scale
1:20

Revizii / Revision
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.03.03.22.RE.01.007

Nr / No
07/08